

## 22 Lössl-Uhr

- Geschenk des Friedrich Ritter von Lössl an die Gemeinde Bad Aussee aus dem Jahr 1897. Sie wurde an der Stelle des ehemaligen Marktbrunnens aufgestellt.
- Die Uhr stand bis 1894 in Wien, mußte zu diesem Zeitpunkt aber dem Bau der neuen Stadtbahn weichen.
- Lössl baute 1880 die erste Uhr dieser Art („autodynamisches Uhrwerk“) und erhielt im selben Jahr dafür ein Patent des kaiserlichen Patentamtes. Die Uhr nutzte Luftdruck- und Temperaturschwankungen als Energiequelle. Lössls Uhren standen unter anderem in Wien, Linz, Paris, Hamburg und Marburg. Die einzige erhalten gebliebene Uhr steht in Bad Aussee, wurde aber inzwischen auch bereits auf elektrischen Betrieb umgestellt, weil die Erschütterungen des Verkehrs dem sensiblen Innenleben der Uhr zu sehr zugesetzt hatten.
- Friedrich Ritter von Lössl wurde 1817 im Allgäu geboren und starb 1907 in Wien. Er studierte in München an der technischen Universität und graduierte 1871 zum Ingenieur. Er interpretierte die geografischen Höhenschichtlinien neu und verwendete die gewonnenen Erkenntnisse bei der Trassierung von Eisenbahnlinien - so war er u.a. maßgeblich bei der Trassierung der Salzkammergutbahn, die 1887 eröffnet wurde, beteiligt.
- Lössl war auch als Forscher und Pionier auf dem Gebiet der Luftfahrt tätig und schrieb ein bahnbrechendes Buch über die Gesetze des Lufwiderstandes.
- Ritter von Lössl besaß in Aussee die Villa „Gentiana“, die er 1890 erbaute und bis zu seinem Lebensende bewohnte. Nach seinem Tod fand man das Haus angefüllt mit Flugversuchs-Modellen.
- Noch heute erinnert die „Lössl-Promenade“, die in der Nähe seiner ehemaligen Villa beginnt, an den großen Erfinder und Gönner von Bad Aussee.

- The clock was a present given to Bad Aussee by Friedrich Ritter of Lössl in 1897. It replaced the former well of the market.
- The clock stood in Vienna until 1894 but it had to be removed because a new city train station was built at the site where it stood.
- In 1880, Lössl constructed a new kind of clock (‘autodynamical clockwork’) and received a patent by the Royal Patent Office in the same year. The clock used changes in air pressure and temperature as a source of power. Other clocks made by Lössl existed in Vienna, Linz, Paris, Hamburg and Marburg.

Today the only one still in existence is the one standing in Bad Aussee. It has been altered to a clock running on electric power as the sensitive inner clockwork suffered from the vibrations of continual and increasing traffic.



- Friedrich Ritter von Lössl was born in the Allgäu (Germany) in 1817 and died in Vienna in 1907. He studied at the Technical University of Munich and graduated there in 1871. He created a new way of envisioning contour lines and his new insights were implemented in the line routing of train routes. In this way, he was one of the main individuals responsible for the line routing of the Salzkammergut train route, which was opened in 1887.

- Lössl also did some research and pioneer work in the field of aviation and he wrote an innovative book about the laws of air resistance.
- Ritter von Lössl was the owner of the Villa “Gentiana”, which was built in 1890 and where he lived until the end of his life. After his death, many aviation models for flight tests were found in his villa.

- To this day, the “Lössl-Promenade,” which starts near his

former villa, reminds us of this great inventor and patron of Bad Aussee.

